



Z pravého labského břehu na levý a zase nazpět

Datum: sobota 16. dubna 2016

Jízdní řád:

Sraz v hale v dostatečném předstihu před odjezdem.

| | | | | | | | |
|-------------|------------|------------------|------------------|-----------|-------------------------------|-------------------|-------------------|
| T A M | Pardubice | 7.39 (IC 550) | Z P Ě T | Poděbrady | 14., 15./09 (os.) | 14.24 (R 789) | 15.56 (R 1107) |
| | Kolín | 8.01 | | Kolín | 14., 15./28 | 14.40 | 16.11.2016 |
| | | 8.29 (os.) | | | 14., 15./35 (R 869; R 893) | 15.03 (EC 117) | 16.28 (EC 281) |
| | Velký Osek | 8.38 | | Pardubice | 15., 16./00 | 15.23 | 16.47 |

Jízdné:

Pardubice – Velký Osek

obyčejné 76 Kč
IN 25, důchodci nad 70 let 57 Kč

Poděbrady – Pardubice

87 Kč
65 Kč

skupinová jízdenka – sleva z obyčejného jízdného

1. osoba žádná
2. osoba 25 %
3. a každá další 50 %

**Nenechte se od příjemné jarní procházky zviklat ani německou pranostikou
Nevěř žádnému počasí v dubnu – apríl si stejně troubí, jak chce.**

Miloš Kajzlík



Mapka pro trasu 1 a trasu 2 (start pro obě trasy je ve Velkém Oseku):



Trasa (rovina, většinou zpevněné komunikace):

Trasa 1: ŽI Velký Osek, ž. st. – Oseček, přívoz, pravý břeh – Z Oseček, přívoz, levý břeh – Oseček, obec – Reliška, rozc. – Kluk – Poděbrady = **12 km**

Trasa 2: ŽI Velký Osek, ž. st. – Oseček, přívoz, pravý břeh – M Oseček, přívoz, levý břeh – soutok Labe a Cidliny – Poděbrady = **9 km**

V Poděbradech je možná samostatná prohlídka města.

Přívoz: maximální kapacita – 11 osob + obsluha, cena – 15,- Kč/osoba

Občertsvení: motorest Oseček (jídelní lístek: www.motel-osecek.cz/jidelni-listek.html), dostatek možností v Poděbradech



Turisticko-vlastivědný přehled:

Velký Osek

Obec se zhruba 2 tis. obyvatel, prvně písemně zmíněná v roce 1052, je významná železniční křižovatka dvou tratí s elektrickým provozem: 020 Velký Osek – Hradec Králové – Choceň (jednokolejná, vlaky na úseku V. Osek – Chlumeck nad Cidlinou jezdí od roku 1870) a 231 Praha – Lysá nad Labem – Nymburk – Kolín (dvoukolejná, doprava mezi Kolínem a Nymburkem začala také v roce 1870).

V současnosti je známá především díky bydlišti veleúspěšné rychlobruslačky Marty Sáblikové a jejího trenéra Petra Nováka – konkrétně je to nedaleko obecního úřadu, odkud je také značen přístup. Proto se jí také přezdívá *Sáblikov* – „může“ za to neznámý recesista, který nedlouho před návratem olympijské výpravy ze ZOH v kanadském Vancouveru přelepil v nočních hodinách z 1. na 2. března 2010 všechny dopravní značky s názvem obce tímto označením.



Přívoz Oseček

Jediné místo mezi Kolínem a Poděbrady, kde je možno „suchou nohou“ překonat Labe. Spojuje část obce Oseček na pravém břehu s větší částí na protějším.

Podle doložených podkladů se první plavby uskutečnily v roce 1836, nepřetržitě fungoval až do roku 1978. Původně to byla soukromá živnost. Poté, co ji od převozníka převzala obec, postavila pro něj zděný domek. Proto byl jeho provoz

celoroční. Při úplném zamrznutí řeky převozník vždy vytyčil bezpečnou cestu pro její přejítí – školáci z pravého břehu tak mohly chodit do levobřežní školy i během silných mrazů.

Sezónní přívaz začal opět jezdit 15. června 2006 – podrobnosti zde

www.privoz-osecek.wbs.cz.

řetězový (lanový) dálniční most (pouze pro kratší trasu – od značky možnost výstupu na obslužný chodník a přejítí na druhou stranu)

Most zhruba na 42. kilometru dálnice D11 byl spolu s úsekem mezi Třebestovicemi a Libicí nad Cidlinou zprovozněn 2. listopadu 1990, dálnice v těchto místech končila exitem Poděbrady-západ až do prosince 2006.

Konstrukčně jde o most nového typu s úsporou až 30 procent betonu a oceli v porovnání s klasickými betonovými mosty stejného rozpětí. Charakterizuje ho především provedení pavučiny táhel a lan. Tvoří ho tři pole délky 61, 123 a 61 metrů a dva jednosloupové pylony o výšce 28 metrů, na kterých je zavěšena jediná konstrukce sloužící pro oba směry. Mostovku s pylony spojuje celkem 176 lan (z každého pylonu čtyřikrát 22 dvojic lan). Při jeho výstavbě se muselo pamatovat také na požadavek, aby nebránil lodní dopravě.

